

JUEGO DE SEGURO S-4320

(Para ganchos 319N, 320N, y 322N, S-1327 y A-1339 de Crosby)

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN

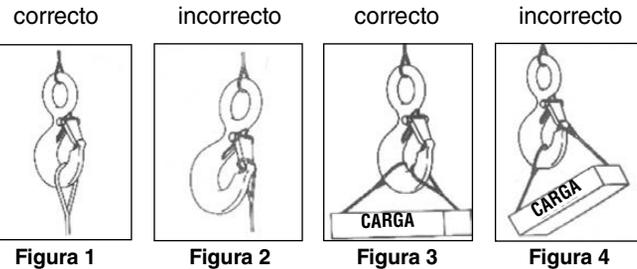
**Información de seguridad importante-
Leer y seguir estas instrucciones**



- Inspeccione siempre el gancho y el seguro antes de usarlos.
- Nunca use un seguro que esté deformado o doblado.
- Asegúrese siempre de que el resorte empuje al seguro contra la punta del gancho.
- Asegúrese siempre de que el gancho soporte la carga. El seguro nunca debe soportar la carga (ver las Figuras 1 y 2).
- Al colocar dos (2) eslingas en el gancho, verifique que el ángulo entre las eslingas sea inferior a 90° y, si el gancho o la carga están inclinados, que no haya nada haciendo presión contra el seguro (ver las figuras 3 y 4).
- El propósito de los seguros es retener eslingas flojas o accesorios que estén flojos.
- Los seguros no son dispositivos para evitar que las eslingas se atasquen.
- Al usar un seguro para izaje de personal, seleccione el pasador de chaveta apropiado (ver la Figura 5). Consulte el Paso 7 que aparece a continuación para leer las instrucciones de instalación.
 - Nunca vuelva a usar un pasador de chaveta que esté doblado.
 - Nunca use un pasador de chaveta con un diámetro menor o de longitud diferente a lo recomendado en la Figura 5.
 - Nunca use un clavo, una varilla de soldadura, un cable, etc., en lugar del pasador de chaveta recomendado.
 - Siempre verifique que el pasador de chaveta esté doblado para que no interfiera con la operación de la eslinga.
 - Inspeccione periódicamente el pasador de chaveta en busca de signos de corrosión y para evaluar su estado en general.

⚠ ADVERTENCIA

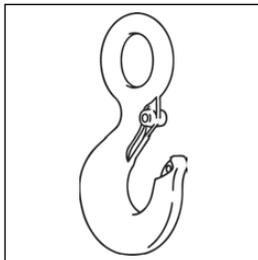
- La carga puede desprenderse del gancho si no se siguen los procedimientos adecuados.
- La caída de una carga puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- El gancho siempre debe soportar la carga. La carga nunca debe ser soportada por el seguro.
- Consulte la norma OSHA 1926.1431(g)(1)(i)(A) y 1926.1501(g)(4)(iv)(B) sobre izaje de personal con grúas o grúas de brazo. Para izar personal se pueden usar los ganchos 319N, S-320N, 322N, S-1327 y A-1339 con un seguro S-4320 (cuando se asegura con pasador de chaveta).
- El seguro S-4320 sólo se puede usar con los ganchos S-319N, S-320N, S-322N, S-1327, and A-1339 de Crosby.
- **NO UTILICE** este seguro en aplicaciones en las que no deban producirse chispas.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de utilizar el gancho y el seguro.



Código de identificación del gancho	Dim. recomendadas del pasador de chaveta (pulg.)	
	Diámetro	Longitud
D	1/8	3/4
F	1/8	3/4
G	1/8	1
H	3/16	1-1/4
I	1/4	1-1/2
J	5/16	2
K	5/16	2
L	3/8	3
N	3/8	3

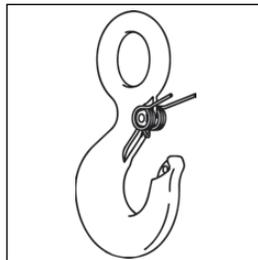
† El juego actual del seguro SS-4055 y del seguro PL no encajan en los nuevos ganchos 319N, 320N o 322N. Se continuarán ofreciendo en ambos estilos para utilizarlos con los ganchos existentes. Importante: El nuevo juego de seguro S4320 no encajará en los antiguos ganchos 319, 320, 322.

IMPORTANTE - Instrucciones para ensamblar el seguro S-4320 en los ganchos 320N de Crosby



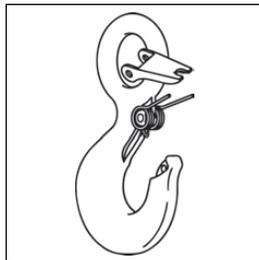
Paso 1

1. Coloque el gancho a un ángulo de aproximadamente 45 grados con la leva hacia arriba



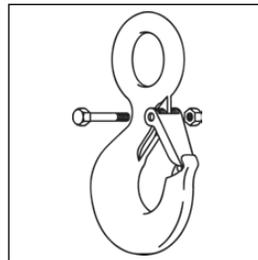
Paso 2

Coloque los espirales del resorte sobre la leva con las patas del resorte hacia la punta del gancho y la vuelta del resorte colocada hacia abajo y contra del gancho.



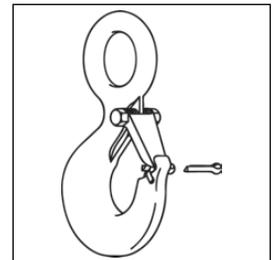
Paso 3

Coloque el seguro al lado de los puntos en el gancho. Deslice el seguro en las patas del resorte entre la placa de fijación y el cuerpo del seguro hasta que éste quede parcialmente sobre la leva del gancho. Luego, empuje el seguro y el resorte hasta que el seguro pase por la punta del gancho.



Paso 4, 5, & 6

4. Alinee los orificios del seguro con la leva del gancho.
5. Inserte el perno a través del seguro, el resorte y la leva.
6. Apriete la tuerca de cierre automático en el extremo del perno.



Paso 7 — Para izaje de personal

Con el seguro cerrado y el equipo de izaje descansando en la base del gancho, inserte el pasador de chaveta a través de la punta del gancho y asegúrelo doblándole las patas.