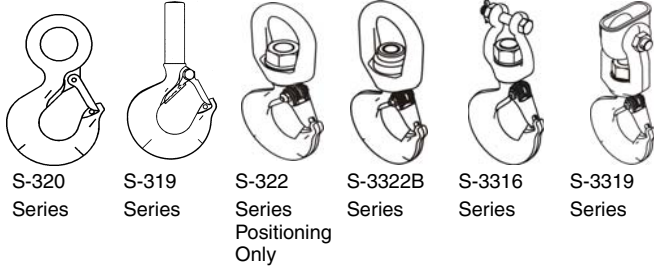


GANCHOS DE IZAJE McKissick®

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE APLICACION



⚠️ ADVERTENCIA

- Las cargas se pueden zafar del gancho si no se siguen los procedimientos adecuados
- Una carga que cae puede provocar serias lesiones o la muerte.
- Ver norma OSHA 1926.550(g) para el izaje de personal mediante grúas y OSHA CPL 2-1.29 procedimiento de inspección interino en la construcción de torres de comunicación. Un gancho Crosby 319, 320 ó 322 con un seguro PL que se encuentre cerrado y bloqueado con un perno ó chaveta puede ser usado para izar personal. Un gancho Crosby 319N, 320N ó 322N con un seguro modelo S-4320 ó un seguro PL-N que se encuentre cerrado y bloqueado con un perno ó chaveta, pueden ser usados para izar personal. Un gancho con un seguro Crosby SS-4055 NO podrá ser usado para izar personal.
- Ver OSHA directriz CPL 2-1.29 - Crosby no recomienda que se pongan las líneas de vida directamente en un gancho de cierre positivo cuando se iza personal. Crosby requiere que todos los sistemas de líneas de izaje de personal (líneas de vida) sean a una argolla maestra ó grillete de perno, tuerca y chaveta, y éste conectado al gancho.
- Las roscas se pueden corroer y/o estropearse y dejar caer la carga.
- Remueva la tuerca superior para inspeccionar ó reponer las rondanas en un gancho S-322.
- Los ganchos siempre deben soportar la carga. La carga nunca debe soportarla el seguro.
- Nunca aplicar más fuerza que el que indica la carga límite de trabajo.
- Leer y comprender estas instrucciones antes de usar el gancho.

Los ganchos de izaje **QUIC-CHECK™** incorporan marcas forjadas en el producto que se refieren a dos características de QUIC-CHECK™.

Indicadores de Deformación- Dos marcas estratégicamente ubicadas; una directamente debajo de la flecha o el ojo, y la otra en la punta del gancho que permite medir con **QUIC-CHECK™** para determinar si la abertura del gancho ha cambiado, así indicando el abuso o sobrecarga.



Para revisar, utilizar un dispositivo medidor, (por ejemplo una cinta métrica) para medir la distancia entre las marcas. Las marcas deben alinearse a incrementos de una pulgada o media pulgada. Si la medida no cumple con este criterio, el gancho se debe inspeccionar en mas detalle para saber si existe daño.

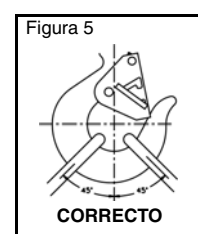
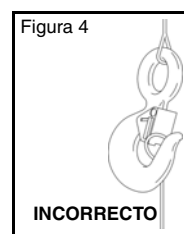
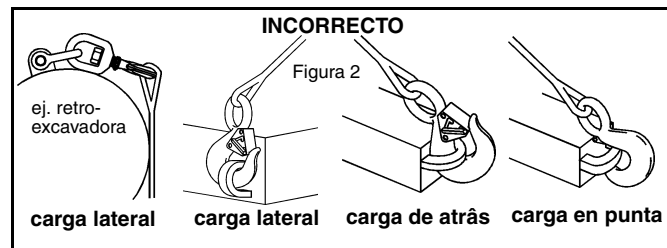
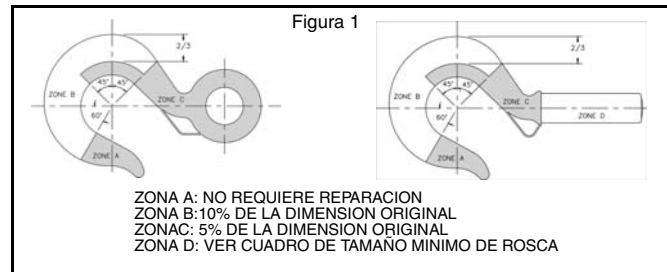
Indicadores del Angulo - Indica el ángulo incluido máximo en el gancho que se permite entre dos brazos de la eslinga. Estos indicadores también proveen la oportunidad para aproximar otros ángulos incluidos entre dos brazos de la eslinga.

Información de seguridad importante Leer y seguir estas instrucciones

- Personal calificado debe efectuar una inspección visual periódica para ver si hay fisuras, mellas, desgaste o deformaciones, como parte de un programa completo de inspección documentada, de acuerdo al calendario especificado en ANSI B30.10.
- Para los ganchos utilizados en ciclos de carga frecuente o carga intermitente, el gancho y las roscas deben ser inspeccionados

periódicamente por partículas magnéticas o líquidos penetrantes (Nota: Esto puede requerir desarmar algunas piezas.)

- Nunca usar un gancho con una abertura aumentada, o cuya punta haya sido doblada más de 10 grados fuera del plano del cuerpo del gancho, o que esté distorsionado o doblado en cualquier otro sentido. **Nota: El seguro no funciona bien en un gancho con la punta doblada o gastada.**
- Nunca usar un gancho gastado más allá de los límites que muestra la Figura 1.
- Retire de servicio cualquier gancho con fisuras, muescas o hendiduras. Ganchos con una muesca o hendidura deberá ser reparada por medio de esmerilado longitudinalmente, siguiendo el contorno del gancho, asegurándose que la dimensión reducida se encuentra dentro de los límites indicados en figura 1. Contacte el departamento de Ingeniería para evaluar cualquier fisura.
- Nunca reparar, alterar, hacer de nuevo o cambiar la forma de un gancho soldándolo, calentándolo, quemándolo o doblándolo.
- Nunca cargar lateralmente, el dorso o la punta de un gancho. (Ver Figura 2.)
- Los ganchos de ojo, de espiga y los ganchos giratorios están diseñados para ser usados con cable o cadena. La eficiencia del ensamble puede disminuir si se usa material sintético.
- No gire el gancho S-322 cuando está sosteniendo la carga. Se distingue el S-322 por la rondana plana y la tuerca hexagonal
- El gancho giratorio S-3322 está diseñado para girar bajo carga. Se puede distinguir el S-3322 del S-322 ya que tiene la tuerca redonda para proteger el rodamiento. - La frecuencia de lubricación del rodamiento depende de la frecuencia de uso, período de uso, y de las condiciones ambientales en que trabaja; por lo que requiere del buen criterio del usuario.
- El uso de un seguro puede ser obligatorio según las normas o códigos de seguridad, por ejemplo, OSHA, MSHA, ANSI/ASME B30, Seguros, etc. (Nota: Cuando se usan seguros, ver las instrucciones en: "Understanding: The Crosby Group Warnings" para más información.)
- Asegurarse siempre de que el gancho soporta la carga. (Ver Figura 3.) El seguro nunca debe soportar la carga. (Ver Figura 4.)
- Al colocar dos (2) eslingas en un gancho, asegurarse de que el ángulo desde la vertical hasta la pierna más abierta no es mayor que 45 grados, y el ángulo interior entre las piernas no excede los 90 grados*. (Ver Figura 5.)
- Ver ANSI/ASME B30.10 "Ganchos" para más información



* Para los ángulos mayores de 90 grados o eslingas con más de dos (2) piernas, se debe usar un eslabón maestro o un grillete tipo ancla con perno para sujetar las piernas de la eslinga al gancho.

Retiro del Ensamble de la Tuerca Dividida (Ver Figura A):

- Retire la cubierta de vinilo.
- Retire el resorte del anillo retenedor.
- Deslice el anillo sujetador de la tuerca dividida. La remoción del anillo de retención hará que las mitades de las tuercas se desprendan/caigan del zanco del gancho.
- Retire las mitades de la tuerca dividida.



- Coloque el anillo de retención en la tuerca dividida. Verifique que el anillo de retención asienta correctamente en la ranura en el diámetro exterior de la tuerca dividida.
- Instale la cubierta de vinilo sobre la tuerca dividida y el ensamble del zanco del gancho.
- Verifique que los anillos de retención estén bien instalados.
- Siempre use repuestos legítimos Crosby.

Inspección del ensamble de la Tuerca Dividida y el punto de contacto del área de contacto del zanco del gancho (Ver Figura B):

- Inspeccione el zanco y la tuerca dividida buscando indicios de deformación en y alrededor de la zona que soporta carga.
- Inspeccione la esquina de afuera de la zona que lleva la carga en el zanco del gancho para verificar que la esquina esté pronunciada.
- Verifique que la ranura del anillo retenedor permita que asiente bien el anillo.
- Inspeccione el anillo retenedor buscando deformación o corrosión. Retire de servicio si el anillo retenedor tiene corrosión o deformación excesiva.
- Use lija muy fina o un paño para remover corrosión de zanco maquinado o del ensamble de la tuerca dividida.
- Siga las recomendaciones de inspección en este documento bajo el título INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE.
- Si se presenta corrosión en el contacto de la tuerca dividida y el zanco o es evidente degradación de los componentes metálicos, se requerirá aún más inspección.
- El uso de un calibrador de laminas o galgas es requerido para medir el espacio máximo permitido entre el diámetro interno de la tuerca dividida y el diámetro externo del zanco.
- Con una mitad de la tuerca dividida asentada en el gancho, empuje la tuerca para un lado y mida la tolerancia máxima como se indica en la figura B. El gancho deberá ser medido en cuatro lugares, separados a 90 grados.
- Repita el procedimiento de arriba con la otra mitad de la tuerca dividida.
- Retire de servicio cualquier gancho y ensamble de tuerca dividida que tenga una separación superior a 0.030".

Instalación del ensamble de la Tuerca Dividida. (Ver Figura A):

- Cubra el zanco del gancho y el interior de la tuerca dividida con una grasa pesada o un compuesto de anti-adherencia.
- Instale la tuerca dividida en el zanco del gancho. La pestaña en la parte inferior de la tuerca dividida deberá estar más próxima de la parte saliente del gancho.
- Deslice el anillo de fijación por encima de las mitades de la tuerca dividida. Verifique que las mitades de la tuerca dividida asienten correctamente sobre la superficie que soporta la carga.

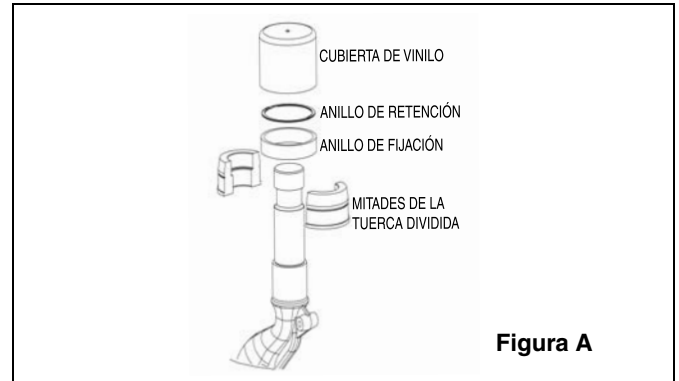


Figura A

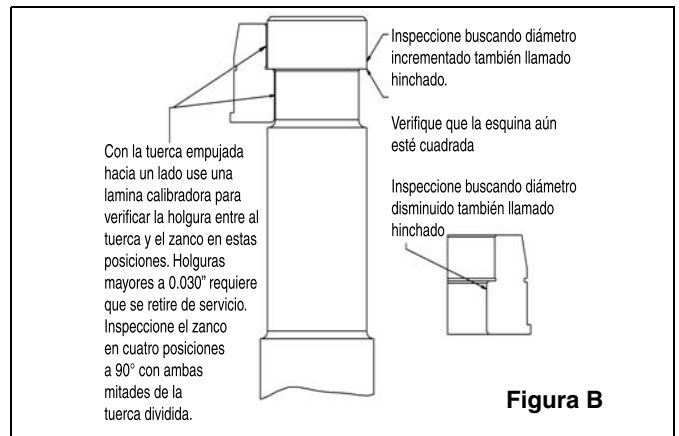
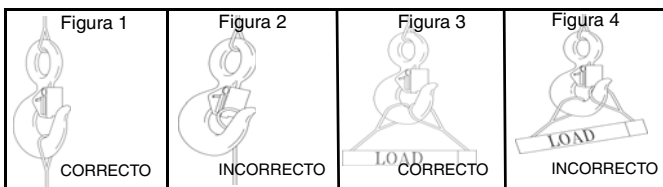


Figura B

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE LOS CONJUNTOS DE SEGUROS DE GANCHOS CROSBY®

Información de seguridad importante - Leer y seguir estas instrucciones

- Inspeccionar siempre el gancho y el seguro antes de usarlos.
- Nunca usar un seguro deformado o doblado.
- Asegurarse siempre de que el resorte empuja el seguro contra la punta del gancho.
- Asegurarse siempre de que el gancho soporta la carga. El seguro nunca debe soportar la carga. (Ver Figuras 1 y 2.)
- Al colocar dos (2) eslingas en el gancho, verificar que el ángulo entre las eslingas sea inferior a 90° y si el gancho o la carga están inclinados, no debe haber nada haciendo presión contra el seguro. (Ver las figuras 3 y 4.)
- Los seguros son para retener eslingas o accesorios sueltos en condiciones en que el cable está flojo.
- Los seguros no son accesorios para evitar que las eslingas se atasquen.



⚠ ADVERTENCIA

- Las cargas pueden desprenderse del gancho si no siguen los procedimientos adecuados.
- Una carga que cae puede provocar lesiones serias o la muerte.
- Ver la reglamentación OSHA 1926.550 (g)(4)(iv)(B) para izaje de personal en grúas y torres. Solamente un gancho Crosby o McKissick con un seguro PL cerrado y bloqueado con un perno tuerca y chaveta (o chaveta especial Crosby), o un gancho Crosby con un seguro S-4320 cerrado y bloqueado con chaveta, o un gancho Crosby SHUR-LOC en la posición cerrada pueden ser usados para izaje de personal. Un gancho Crosby con un seguro SS-4055 no puede ser usado para el izaje de personal.
- El gancho siempre deberá soportar la carga. la carga nunca deberá ser soportada por el seguro.
- Lea y entienda estas instrucciones antes de usar el gancho con el seguro.