

WIRELOCK®



**VER INFORMACIÓN SOBRE
APLICACIÓN Y ADVERTENCIAS**

Para Español: www.thecrosbygroup.com

En las Páginas 61-62

RESINA PARA TERMINALES DE VACIADO

No disponible en Canada

Nota: Solo para uso con terminales 416, 417, 427 y 517.



- 100% de eficiencia final.
- Rangos máximos de temperatura -54°C a +116°C.
- Ideal para aplicaciones en campo.
- No hay metal derretido dañino.
- Índice de fatiga mejorado.
- Temperatura de uso sin el paquete acelerador entre 9°C y 43°C.
- Un paquete acelerador si la temperatura de uso está entre 2°C y 9°C.
- Dos paquetes acelerador si la temperatura de uso está entre -3°C y 2°C.
- Consultar el Manual Técnico WIRELOCK® para más información.



Aprobación:

Lloyds Register of Shipping
Det Norske Veritas (DNV)
United States Coast Guard
Registro Italiano Navale
Germanischer Lloyd
United States Navy
American Bureau of Shipping
American Bureau of Shipping
ISO 17.558
DNV-OS-E304



U.S. Department of Transportation
United States Coast Guard



Números NATO:

100cc 8030-21-902-1823
250cc 8030-21-902-1824
500cc 8030-21-902-1825
1000cc 8030-21-902-1826

Probado y atestiguado por el American Bureau of Shipping (ABS).

Medidas inglesas aproximadas:

Kit de 250cc's 1 Taza

WIRELOCK® W416-7 Compuesto para Terminales

W416-7 Kits				Paquete Acelerador
Tamaño	Kits por Caja	No. de Parte	Peso de c/u (lbs.)	No. de Parte
100	20	1039602	.62	1039603
250	12	1039604	1.25	1039605
500	12	1039606	2.54	1039607
1000	12	1039608	4.59	1039609
2000	12	1039610	9.00	1039611

Guía para la Cantidad de WIRELOCK® Requerida

Tamaño del Cable (plg.)	WIRELOCK® Requerida (cc)	Tamaño del Cable (plg.)	WIRELOCK® Requerida (cc)
1/4	9	1-3/4	700
5/16	17	1-7/8	700
3/8	17	2	1265
7/16	35	2-1/8	1265
1/2	35	2-1/4	1410
9/16	52	2-3/8	1410
5/8	52	2-1/2	1830
3/4	86	2-5/8	1830
7/8	125	2-3/4	2250
1	160	3	3160
1-1/8	210	3-1/4	3795
1-1/4	350	3-1/2	4920
1-3/8	350	3-3/4	5980
1-1/2	420	4	7730
1-5/8	495	—	—

Wirelock es un material peligroso y su transporte está regulado por el Departamento de Transporte de EE.UU. (US DOT), ICAO/IATA e IMO.